



Agder kollektivtrafikk

Busstjenester i Kristiansand 2028

Tilbyders svarbilag

Tilbudet skal sendes inn ved å benytte identisk struktur som i dette Tilbyders svarbilag.

Tilbyders samlede informasjon skal sorteres i henhold til den nummerering som fremgår i dette Tilbyders svarbilag.

Innholdsfortegnelse

Gruppe A	Tilbudsbrev med videre
Gruppe B	Tilbyders besvarelse av tildelingskriteriene
Gruppe C	Informasjon om tilbyders materiell og Vogninnsats i dimensjonerende time
Gruppe D	Oppstartsforberedelser
Gruppe E	Tilbyders eventuelle dokumentasjon vedrørende billetterings- og sanntidsutstyr
Gruppe F	Tilbyders administrasjon/stabsfunksjoner, lokal driftsledelse og øvrig trafikkledelse, samt vedlikeholdsrutiner og stasjoneringssteder
Gruppe G	Tilbyders eventuelle forbehold/avvik

Gruppe A Tilbudsbrev med videre**Bilag A.1****Tilbudsbrev og fullmakt**

Tilbyder skal vedlegge

- Et signert tilbudsbrev og gyldig fullmakt på at den som signerer tilbudet har fullmakt til å binde tilbyder dersom vedkommende ikke har slik rett ifølge firmaattesten, jf. Konkurransbestemmelser punkt 6.
- En beskrivelse av sine leverandørkjeder som er relevante for tilbudet, jf. åpenhetsloven § 4 bokstav b, jf. Konkurransbestemmelser punkt 6.13.1, inkludert en beskrivelse av leverandørkjeden for batterier og busser.
- Kun dersom relevant: en beskrivelse av hvilke aktsomhetsvurderinger tilbyderen har gjort dersom tilbyder støtter russiske kamphandlinger eller russiske foretak eller har kontrakt med leverandører som støtter russiske kamphandlinger eller russiske foretak, samt konklusjonen på disse aktsomhetsvurderingene

Bilag A.2**Underoperatør(er)**

Tilbyder skal angi

- hvor stor del av Oppdraget som planlegges utført av Underoperatør(er)

Bilag A.3**Løyve**

Tilbyder skal oppfylle nødvendige krav i yrkestransportlovgivningen for å bli tildelt løyve for å kunne utføre Ruteproduksjon. Dette skal dokumenteres på følgende måte:

- Tilbyder som innehar løyve gitt i henhold til forskrift av 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn og fartøy skal vedlegge kopi av dette. Tilbyder som ikke innehar slikt løyve skal senest ved tilbudsfristens utløp fremlegge dokumentasjon som viser at løyve kan påregnes etter at tildeling har skjedd.

Det understrekes at tilbudet ikke anses som en søknad om løyve, da Oppdragsgiver ikke er løyvemyndighet i henhold til nevnte forskrift. Operatør bærer risikoen for at vilkårene for å få tildelt løyve er oppfylt.

Bilag A.4**Påkravsgaranti**

Tilbyder skal vedlegge bekreftelse fra bank eller annen kredittinstitusjon om at påkravsgaranti vil bli stilt i henhold til Kontraktens punkt 10 og Vedlegg 4 - Kommersielle betingelser Bilag 4.2.

Bekreftelsen skal være undertegnet av person som har fullmakt eller som i kraft av sin stilling har fullmakt til dette, og være gyldig fram til og med vedståelsesfristen i henhold Bilag A.6.

Det understrekes at ovennevnte garanti ikke må forveksles med den garanti som skal stilles i forbindelse med tildeling av løyve, jf. forskrift av 26. mars 2003 nr. 401 § 7.

Bilag A.5**Forsikring**

Tilbyder skal vedlegge

- Bekreftelse på forsikringsdekning etter de krav som følger av Kontraktens punkt 11, i form av bekreftelse fra forsikringsselskapet som lyder:

*«På vegne av [sett inn navn på forsikringsselskapet]
bekrefter jeg at*

[sett inn navn på forsikringsselskapet]

vil stille forsikring i henhold til Kontraktens punkt 11 i kontrakt om «Busstjenester i Kristiansand 2028», og at slik forsikring vil bli tegnet og være gyldig fra Oppstartsdato, dersom[sett inn navnet på tilbyderselskapet] vinner konkurransen.»

Bekreftelsen skal være undertegnet av person som har fullmakt eller i kraft av sin stilling har fullmakt til dette, og være gyldig fram til og med vedståelsesfristen i henhold Bilag A.6.

Bilag A.6**Vedståelse**

Tilbyder skal vedlegge

- Bekreftelse på at tilbyder vedstår seg tilbudet i 120 dager regnet fra fristen for innlevering av endelig tilbud.

Gruppe B Tilbyders besvarelse av tildelingskriteriene

Bilag B.1. Tilbyders besvarelse under tildelingskriteriet pris

Tilbyder skal fylle ut vedlagte excel-skjema for Gruppe B, dette Bilag B.1.
(Skjemaet tilsvarer Vedlegg 4, Bilag 4.1).

Gruppe C**Informasjon om tilbyders materiell og Vogninnsats i dimensjonerende time**

Bilag C.1

Tilbyder skal vedlegge

- utfyllt busskjema (Bilag 2.4) med kjent informasjon om alle bussene som planlegges benyttet (inkludert reserve-, dublerings-, erstatnings-, beredskapsbusser, eller busser med lignende betegnelser). I tilbyders busskjema skal for hver enkelt buss oppgis det mest aktuelle bussmerke med tilhørende spesifikasjoner. Beskrivelse av leverandørkjeder, jf. Bilag A.1 i dette dokumentet, skal referere til de samme bussprodusenter som tilbyder oppgir i dette punkt C.1 i Tilbyders svarbilag.
- beskrivelse av tilkoblingsbaserte funksjoner, herunder:
 - Hvilke typer data som genereres/kommuniseres til/fra/i kjøretøyet.
 - Hvilke data som lagres.
 - Hvordan dataflyten er strukturert, herunder hvilke systemer og aktører som sender/mottar data.
 - Lokasjon (land/region) for alle datasentre hvor data lagres eller behandles.
 - Eventuell bruk av Underleverandører eller tredjeparts skytjenester.
 - Hvilke konsekvenser deaktivering av tilkoblings og OTA-funksjoner har for drift og vedlikehold, feilsøking og diagnostikk samt for fremtidige programvareoppdateringer.
- hvilke energiforbruksbetraktninger pr. linje som tilbyder legger til grunn for sitt driftskonsept for elektriske busser, inklusive batterikapasitet og state of charge. Det skal dokumenteres et robust driftsopplegg med materiell som klarer topologi, vær og temperaturforhold – hvor det også tas høyde for de lave vintertemperaturene som er aktuelle i Ruteområdet. Tilbyder skal også skissere forskjeller på sommer og vinterdrift – dette må fremvises dokumentasjon på.

- dokumentasjon som viser batterienes kjemiske sammensetning. Tilbyder skal herunder beskrive behandling av batterier for å opprettholde optimal ytelsesevne og lang levetid.
- en plan for gjenbruk av batterier etter bruk i buss.
- en egenerklæring på at materialer som blir brukt i bussene skal følge REACH og CLP forordninger og direktiv (Forordning (EF) nr. 1907/2006 REACH og direktiv 2006/121/EF og Forordning (EF) nr. 1272/2008).

Bilag C.2

Tilbyder skal vedlegge

- Antall busser i drift i dimensjonerende time mandag til fredag med skole (skoledager) morgen og ettermiddag fordelt på hver busskategori (ikke medregnet reserve-, dublerings-, erstatnings-, beredskapsbusser eller busser med lignende betegnelser)

Bilag 2.4 - Busskjema skal ikke inngå som en del av Kontrakten. Dersom tilbudet inneholder forbehold/avvik vedrørende konkurransegrunnlagets bestemmelser skal dette fremgå av Tilbyders svarbilag G.1, jf. også Konkurransbestemmelsene punkt 6.9.

Gruppe D Oppstartsforberedelser**Bilag D.1****Fremdriftsplan**

Tilbyder skal vedlegge

- En foreløpig fremdrifts-/milepælsplan for aktivitetene i oppstartsperioden, gjeldende fra Kontraktsinngåelsen og frem til Oppstartsdato. Slik fremdrifts-/milepælsplan skal ta utgangspunkt i Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 7.3.

Gruppe E

**Tilbyders eventuelle dokumentasjon vedrørende
billetterings- og sanntidsutstyr**

Bilag E.1

Billetteringsutstyr

Bilag E.2

Sanntidsutstyr

UTKAST

Gruppe F**Tilbyders administrasjon/stabsfunksjoner, lokal driftsledelse og øvrig trafikkledelse, samt vedlikeholdsrutiner og stasjoneringsteder****Bilag F.1****Administrasjon/stabsfunksjoner, lokal driftsledelse og trafikkledelse**

Tilbyder skal gi en kort beskrivelse av:

- sitt administrasjonsapparat, bemanning av stabsfunksjoner samt plassering av disse, herunder: tilbyders løsning av samhandling mellom lokal og sentral organisasjon med betydning for Oppdraget
- hvordan tilbyders ledelse er rustet til å utføre Oppdraget med tanke på å ha tilstrekkelig administrative ressurser, kompetanse og verktøy.
- hvordan tilbyder vil bidra for å sikre et godt samarbeid mellom Operatør og Oppdragsgiver.
- hvordan Operatør planlegger å organisere og plassere lokal driftsledelse og øvrig trafikkledelse, jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 2.3
- sine rutiner for trafikkledersentralen, herunder hvordan oppgavene knyttet til trafikkledelse, jf. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse punkt 2.3, ivaretas
- hvilket trafikkplanleggingssystem som skal benyttes samt beskrivelse av systemets oppbygning
- sine rutiner for service, vedlikehold, feilmeldinger og utbedring av feil på billetterings- og sanntidsutstyret jf. Bilag 2.3 – IT-infrastruktur
- sine rutiner for opplæring av sjåfører og lokal driftsledelse/trafikkledelse, oppfølging og vedlikehold av kunnskapene herunder førstehjelp, brann, ulykkes- og krisehåndtering mv
- sitt arbeid med å skape et godt arbeidsmiljø. Dette er avgjørende for rekruttering og for å skape en god arbeidsplass, og for å få en god leveranse der alle ansatte har fokus på å levere i tråd med Oppdragsgivers mål og visjon. Operatør skal i sitt tilbud beskrive hvordan de vil jobbe for å ha et godt arbeidsmiljø
- redegjøre for hvordan Operatør skal jobbe proaktivt slik at uønskede hendelser oppstår.

Bilag F.2**Vedlikeholdsrutiner og Bussanlegg**

Tilbyder skal beskrive

- sine rutiner for service, vask, reparasjoner og vedlikehold

- plassering, omfang for Bussanlegg og oppstillingsplasser

Tilbyder skal vedlegge

- Beskrivelse av installasjon av ladeinfrastruktur iht. Bilag 5.4 - Kravspesifikasjon elektroteknisk og Bilag 5.5 – Tegninger elektroteknisk
- Leverandørens navn og organisasjonsnummer
- Beskrivelse av ladelogistikk, smartstyringer mv. samt betalingsløsning for Oppdragsgivers øvrige Operatører
- Datablad og samsvarserklæringer for alt utstyr som Operatør skal levere og som ligger til grunn for tilbudet

Gruppe G**Tilbyders eventuelle forbehold/avvik****Bilag G.1**

For forbehold/avvik er det gitt generelle bestemmelser i Konkurransbestemmelser punkt 6.9.

Dersom tilbudet ikke inneholder forbehold/avvik, skal tilbyder i dette Bilag G.1 bekrefte at tilbudet ikke inneholder forbehold/avvik til noen del av konkurransegrunnlaget.

Dersom tilbudet inneholder forbehold/avvik skal tilbyder i dette Bilag G.1 gi en uttømmende opplisting av samtlige forbehold/avvik, og henvise til hvilke(t) konkrete punkt(er) i konkurransegrunnlaget forbeholdet/avviket gjelder. Forbehold/avvik som ikke fremkommer her, kan ikke påberopes i Kontraktperioden.

Forbehold/avvik som ikke medfører at tilbudet avvises vil kunne bli evaluert med en tilleggspris som inngår i Oppdragsgivers prisevaluering.