

Vedlegg 3

Rutebeskrivelse

Busstjenester i Kristiansand 2028



Agder kollektivtrafikk

Innholdsfortegnelse

1	Beskrivelse av Ruteproduksjonen	2
2	Kjøring på helligdager og særskilte hverdager	3
3	Rutetider og regulerings- og oppstillingstid	4
4	Bruk av materiell	5
5	Ruteendringer	6
6	Fremkommelighet og snuplasser	7
7	Bilag	8

UTKAST

1 Beskrivelse av Ruteproduksjonen

Oppdraget består av bylinjer, forstadslinjer og skolelinjer i Kristiansandsområdet.

Beskrivelse av de enkelte linjene fremgår av Bilag 3.1 - Rutetabeller og viser planlagt Ruteproduksjon fra Oppstartsdato.

Produksjonstall angitt i Bilag 3.2 - ALFA-rapport baserer seg på at Ruteproduksjonen i Bilag 3.1 - Rutetabeller gjennomføres i perioden 1.7.2028 t.o.m. 30.6.2029.

Infoweb (<http://infoweb.akt.no>) med bl.a. nærmere trasébeskrivelse av de enkelte rutene er tilgjengelig i konkurransefasen. Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at infowebben kun viser de rutene som kjøres på den valgte datoen.

2 Kjøring på helligdager og særskilte hverdager

På høytids- og helligdager gjelder følgende endringer om ikke annet oppgis av Oppdragsgiver i Kontraktsperioden:

1. nyttårsdag	Søndagsrute
Hverdager i påskeuken	Ferieplan
Skjærtorsdag	Søndagsrute
Langfredag	Søndagsrute
Påskeaften	Lørdagsrute
1. og 2. påskedag	Søndagsrute
1. mai	Søndagsrute
17. mai	Som fredager i ferieplan
Kr. himmelfartsdag	Søndagsrute
Pinseaften	Lørdagsrute
1. og 2. pinsedag	Søndagsrute
Hverdager i sommerferien	Ferieplan
Julaften	Lørdagsrute unntatt nattbuss. Dersom julaften faller på en søndag kjøres søndagsrute
1. og 2. juledag	Søndagsrute
Hverdager i romjulen	Ferieplan
Nyttårsaften	Lørdagsrute. Dersom nyttårsaften faller på en søndag kjøres søndagsrute

3 Rutetider og regulerings- og oppstillingstid

Rutetabellene i denne Kontrakten er utarbeidet med differensierte kjøretider basert på kjøretidsdata målt i 2025 fordelt på normaltrafikk, rushtrafikk og lavtrafikk.

Rutetabellene er utformet for å gi et mest mulig realistisk bilde av fremkommeligheten og tid til passasjerbetjening i ulike deler av driftsdøgnet.

Selv om Oppdragsgiver vil bestrebe og revidere og oppdatere kjøretidene jevnlig for å sikre høy kvalitet og realisme i rutetidene, må Operatør ta høyde for at rutetabeller kan inneholde feil, avvik eller forhold som ikke fullt ut reflekterer dagens situasjon. Videre kan faktiske kjøretider variere innenfor de definerte kjøretidstypene, for eksempel som følge av ekstraordinær kødannelse eller uvanlig omfattende passasjerbetjening. Operatør forutsettes å ha gjort seg kjent med de trafikale forholdene i Ruteområdet, f.eks. gjennom prøvekjøring og observasjoner.

Oppdragsgiver ønsker at justeringer av kjøretider skjer fortløpende og i dialog med Operatør minimum en gang pr år, slik at Operatørs erfaringer og innspill blir hørt og lagt til grunn i utviklingen av et robust rutetilbud.

Operatør har ansvar for å planlegge vognløp som sikrer god punktlighet og kan ikke utarbeide vognløp med overlappende turer. Operatør skal selv vurdere konsekvensen av variasjoner i trafikk- og passasjermengde og tilpasse sitt driftsopplegg til dette med tilstrekkelig reguleringstid.

For å unngå forsinkelse skal buss med ferdig pålogget IT-systemer og sjåfør være tilgjengelig for kundene på avgangsholdeplassen minst tre minutter før avgangstid.

4 Bruk av materiell

Krav til bussmateriellet og beskrivelse av de enkelte busskategoriene som er aktuelle i Oppdraget fremgår av Vedlegg 2 - Materiellbeskrivelse.

Hvilke(n) busskategori(er) som skal/kan benyttes på den enkelte avgang i Ruteproduksjonen er oppgitt i Bilag 3.1 - Rutetabeller.

Dersom alle forhold vedr. infrastruktur og fremkommelighet. jf. Vedlegg 2 - Materiellbeskrivelse punkt 1 er ivarettatt kan Operatør velge å benytte

- busskategori G istedenfor F
- busskategori L istedenfor B

Dette gir ikke rett på noen form for økt kompensasjon.

Dersom Operatør velger å benytte større busser enn minimumskravene, er det Operatørs ansvar å ha prøvekjørt og kvalitetssikret om det er gjennomførbart å benytte slike busser med lengre akselavstand, økt svingradius, lengre overheng osv. Operatør er også ansvarlig for at det ikke oppstår forsinkelser grunnet bruk av større busser enn det som er Kontraktens krav.

Dersom fremkommeligheten ikke er til hinder for det kan Oppdragsgiver pålegge Operatør å benytte annen busskategori enn forutsatt på den aktuelle avgangen. Operatør har ikke krav på noen form for kompensasjon eller økt godtgjørelse grunnet omdisponering av materiell som benyttes under utførelsen av Oppdraget.

Operatør har heller ikke krav på noen form for kompensasjon eller økt godtgjørelse dersom Oppdragsgiver pålegger Operatør økt bruk (utnyttelse) av busser med større kapasitet.

Dersom pålegg som omtalt i de to foregående avsnittene utløser endring av Vogninnsats kommer bestemmelsene i Vedlegg 4 - Kommersielle betingelser punkt 2.4, til anvendelse.

Oppdragsgiver vil, etter forslag fra Operatør, vurdere å gi dispensasjoner fra materiellkrav på enkelte linjer og avganger. Mulighetene for dette vil være varierende i løpet av Kontraktperioden og kan derfor ikke angis nærmere av Oppdragsgiver på forhånd. Oppdragsgiver forplikter seg ikke til å gi slike dispensasjoner.

5 Ruteendringer

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at det må påregnes justeringer av Ruteproduksjonen både før og etter Oppstartsdato bl.a. som følge av endringer i skoleskyss, markedsmessige forhold, forandringer i infrastrukturen eller som følge av endrede rammetilskudd til Oppdragsgiver. Dette anses som justering av Ruteproduksjon jf. Kontraktens punkt 9.

Oppdragsgiver legger opp til en løpende gjennomgang av Ruteproduksjonen. Operatør må påregne at det vil skje endringer av Ruteproduksjonen som bl.a. kan medføre at:

- Avganger nedlegges eller opprettes.
- Traseer legges om.
- Linjer nedlegges og nye linjer opprettes, eventuelt flyttes mellom ulike kontrakter.

Det kan bl.a. medføre:

- Økning eller reduksjon av Rutekilometer og Vogninnsats.
Endring i busskategori og Vogninnsats, sjåførbehov, fremføringshastighet og andre innsatsfaktorer, herunder posisjonskjøring.

Arbeidsflyt ved ruteendringer:

- Oppdragsgiver og Operatør drøfter mulig endring.
- Oppdragsgiver utarbeider og oversender foreløpig endringsmelding og endret rutetabell og eventuelt rutedata på nordisk NeTEx-profil til Operatør.
- Operatør melder tilbake eventuelle forslag og ønsker om justeringer til endret rutetabell til Oppdragsgiver.
- Oppdragsgiver oversender endelig endringsmelding til Operatør senest to måneder før oppstart eller nærmere hvis det er avtalt.

6 Fremkommelighet og snuplasser

Det legges til grunn at der det er kjørt buss før Kontraktens oppstart kan det også kjøres buss i Kontraksperioden så lenge det ikke skjer endringer i infrastrukturen. Dette gjelder også snuplasser, holdeplasser og terminaler.

Deler av vegnettet i Ruteområdet har begrenset fremkommelighet og begrensede snumuligheter. Oppdragsgiver forutsetter at Operatør gjør seg godt kjent med infrastrukturen i Ruteområdet, slik at Oppdraget kan utføres som avtalt fra Oppstartsdato.

Oppdragsgiver gjør oppmerksom på at Operatør er avhengig av å foreta rygging flere steder i Ruteområdet.

Det vil kunne skje rutejusteringer både før og etter Oppstartsdato som vil kunne medføre andre traseer og endringer i endepunkt/snumuligheter.

Oppdragsgiver legger til grunn at Operatør benytter materiell iht. punkt 4 ovenfor og at dette er tilpasset gjeldende infrastruktur. Dersom det er uenighet mellom Operatør og Oppdragsgiver om trafikale spørsmål i denne forbindelsen skal disse begrunnes av Operatør. Oppdragsgiver tar forbehold om å kontrollere en slik begrunnelse med ekstern kompetanse.

7 Bilag

Bilag 3.1 Rutetabeller (Planlagt Ruteproduksjon fra Oppstartsdato)

Bilag 3.2 ALFA-rapport Ruteproduksjon

Bilag 3.3 Begrensninger i bruksklasse vei i Ruteområdet

- Fv 496 Kystveien: fra Kongshavn til Drange
- Fv 3904 Holteveien: fra Bordalen til Holte snuplass
- Fv 3920 Drivenesveien: Hallandsfoss bru
- Fv 3940 Djupeslandsvegen: fra Skinsnes til Hønemyr
- Fv 3972 Leireveien: fra Lundeveien til Fv. 439
- Fv 3972 Åloveien: fra Skarpeidbrua til Ålo